

МАТЕРИАЛЫ К ЕДИНОМУ ДНЮ ИНФОРМИРОВАНИЯ

18 декабря 2008 года

по теме:

**«Обеспечение безопасности дорожного
движения в Беларуси»**

и

дополнительной теме для г. Минска:

**«Организация транспортного обслуживания в г. Минске.
Проблемы и перспективы развития»**

**Управление идеологической работы Мингорисполкома
декабрь 2008 г.**

Обеспечение безопасности дорожного движения в Беларуси

(по информации управления государственной автомобильной инспекции ГУВД Мингорисполкома)

Последние годы характеризуются бурным развитием процесса автомобилизации в нашей стране.

За период 2000-2007 гг. парк автомобилей в г. Минске увеличился в 1,6 раза. По состоянию на 1 ноября 2008 г. на учете в УГАИ ГУВД Мингорисполкома состояло более 600 тыс. транспортных средств, из которых 528 тыс. - собственность физических лиц. В текущем году поставлено на учет 121 тыс.

автомобилей, прирост транспорта составил более 33 тыс. единиц.

Наряду с положительным значением автомобилизации, существует и ряд негативных моментов, связанных с ней, поскольку рост интенсивности движения транспорта и пешеходов объективно приводит к росту количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий.

В последние годы дорожно-транспортный травматизм стал одной из главных причин гибели людей в Республике Беларусь. Количество людей, пострадавших на автомобильных дорогах, многократно превышает число погибших и раненых при авариях с участием других видов транспорта. Такое положение во многом является следствием управления транспортными средствами водителями, находящимися в нетрезвом состоянии, а также алкогольного опьянения пешеходов.

Основные нарушения водителями Правил дорожного движения, которые становятся причиной дорожно-транспортных происшествий:

- превышение установленной скорости движения;
- нарушение правил маневрирования;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов.

В каждом 10-ом ДТП имеются случаи нарушения правил пользования ремнями безопасности или мотошлемами.

Среди нарушений правил дорожного движения пешеходами самыми распространенными являются: пересечение проезжей части в неустановленном месте, нетрезвое состояние пешеходов, неожиданный выход на проезжую часть дороги из-за транспортного средства, сооружений, деревьев или других препятствий.

О состоянии аварийности на территории г. Минска

В 2008 г. в сравнении с прошлым годом на территории г. Минска наблюдается снижение числа автодорожных происшествий с пострадавшими на 7,9% и уменьшение количества погибших на 15 человек. В дорожно-транспортных происшествиях за 10 месяцев текущего года ранено 1068 человек. Это на 106 пострадавших меньше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

Коэффициент тяжести последствий от ДТП в Минске составил 5,6, в то время как в 2007 г. на каждые

100 пострадавших было более 6 погибших. Число происшествий, совершенных по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения, уменьшилось на 1,6%, число погибших в таких ДТП - на 33,3%.

Однако не во всех районах г. Минска удалось добиться снижения аварийности. Рост количества дорожно-транспортных происшествий зарегистрирован в Партизанском районе (+39,1%). Рост числа погибших допущен на территории Октябрьского (2007 г. – 6, 2008 г. – 10) и Партизанского районов (2007 г. -1, 2008 г. - 4).

Вызывает беспокойство и требует совершенствования состояние детского дорожно-транспортного травматизма. В целом, в ДТП пострадало на 17 детей меньше, чем в прошлом году, но при этом допущена гибель 2 детей на территории Заводского и Октябрьского районов (2007 г. – 1 погибший ребенок). 69,6% от общего числа детей, пострадавших при ДТП, составили дети-пешеходы. Как правило, это дети в возрасте от 7 до 16 лет. Рост количества ДТП с участием детей произошел в Партизанском и Советском районах.

Основные причины совершения ДТП:

- нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов – 23,2% (+30,1% к 2007 г.);
- нарушение водителями скоростных режимов движения – 16,2% (-0,6 к 2007 г.);
- переход пешеходами проезжей части в неустановленном месте – 15,6% от всех ДТП (-25,3% к 2007 г.);
- нарушение правил проезда перекрестков – 11,7% (+52,7% к 2007 г.);
- нарушение правил маневрирования и выезд на полосу встречного движения – 10,2% (-12,4 % к 2007 г.);
- несоблюдение водителями безопасной дистанции движения – 7,01% (+6,3% к 2007 г.).

Всего по вине водителей транспортных средств совершено 717 ДТП, что составляет 74% от общего числа (+7,3 % к 2007 г.), в результате которых погибло 44 человека (+42 % к 2007 г.), ранено – 813 (+3,4 % к 2007 г.).

По вине пешеходов допущено 198 ДТП (-25,6% к 2007 г.), при которых погибло 20 человек (-37,5% к 2007 г.), ранен – 181 человек (-24,0% к 2007 г.), при этом 97 (почти каждый второй пешеход – нарушитель) находились в нетрезвом состоянии.

Наибольшую долю от общего числа совершенных ДТП составляют наезды на пешеходов – 56%, в результате чего

погибло 65% от общего числа погибших при ДТП, 49% - ранено, в том числе 64% наездов на пешеходов совершены по вине водителей.

На Минской кольцевой автодороге зарегистрировано 54 ДТП, в результате которых погиб 1 человек, ранено – 77. За аналогичный период 2007 года на МКАД было зарегистрировано 58 ДТП, при этом погибло 12 человек, ранено – 73.

Работа по обеспечению дорожной безопасности

Сохранение жизни и здоровья людей на улично-дорожной сети столицы составляет основу служебной деятельности подразделений ГАИ ГУВД Мингорисполкома. В целях совершенствования ситуации по пресечению негативных тенденций на дорогах города, предупреждения гибели и ранения людей ведется постоянная целенаправленная работа.

Значительный рост парка личных автомобилей и неподготовленная к такому росту дорожная сеть, погодные условия – серьезный объективный фактор, обостряющий проблемы безопасности дорожного движения. В связи с этим, одним из самых перспективных и главных направлений деятельности Госавтоинспекции является совершенствование организации дорожного движения, повышение эффективности использования технических средств регулирования, использование научно обоснованных подходов в анализе существующей структуры управления движением.

В текущем году реализовано 574 задания по совершенствованию организации дорожного движения. Обследованы условия движения транспорта и пешеходов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. За недостатки в содержании улично-дорожной сети и нарушения правил производства работ на проезжей части в отношении должностных лиц составлено 667 административных протоколов, выдано 1441 предписание.

Проделана серьезная работа по организации внедрения и содержания технических средств регулирования. Обеспечена приемка работ по эксплуатации 430 светофорных объектов, более 50 тыс. дорожных знаков, 26 тыс. погонных метров турникетного ограждения, по нанесению дорожной разметки краской в объеме почти 145 тыс. кв.м и термопластиком в объеме 12 тыс. кв.м, по установке 1032 погонных метра

турникетного ограждения, 1405 дорожных знаков, 23 дорожных знаков с дополнительными устройствами, строительству 4 светофорных объектов (5 находятся на стадии строительства).

Также проводится планомерная работа по изменению режимов регулирования светофорных объектов, корректировке существующих планов координации с учетом неравномерности распределения интенсивности дорожного движения по времени суток и дням недели.

В настоящее время разрабатывается концепция интегрированной интеллектуальной транспортной системы г. Минска, которая позволит упростить задачи по контролю и прогнозированию транспортного спроса, по управлению дорожным движением, пассажирским транспортом, организации стоянок и обеспечению ориентирования и навигации. Срок разработки концепции 2008-2009 гг., реализации – 2010-2012 гг.

В текущем году проведена значительная агитационно-пропагандистской работа по повышению авторитета службы Госавтоинспекции, информированию населения о причинах и последствиях дорожно-транспортных происшествий, а также вопросов обеспечения безопасности дорожного движения. Данная тема постоянно освещается в средствах массовой информации: вышло в эфир 17 тыс. радиорепортажей, подготовлено 925 информационных материалов на телевидении, опубликовано в печати 1639 статей.

Налажена профилактическая работа в трудовых коллективах города, с общественными формированиями. Сотрудниками службы проведено около 9 тыс. выступлений на предприятиях и в организациях, 3,5 тыс. лекториев. Состоялось более 8 тыс. встреч с детьми.

Управлением ГАИ ГУВД Мингорисполкома совместно с Комитетом по образованию разработаны комплексные планы по профилактике дорожно-транспортного травматизма. Во всех столичных учреждениях образования организованы уголки дорожной безопасности.

Данные меры призваны способствовать повышению культуры участников дорожного движения, и, как следствие – повышению безопасности дорожного движения в г. Минске.

МАТЕРИАЛЫ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ТЕМЕ ДЛЯ г. МИНСКА:

«Организация транспортного обслуживания в г. Минске. Проблемы и перспективы развития»

(по информации ТКУП «Минсктранс», ТКУП «Минский метрополитен», ГУ «Столичный транспорт и связь»)

Транспортная система г. Минска имеет развитую инфраструктуру, включающую в себя все виды современного пассажирского транспорта: авиационный, железнодорожный, автомобильный, наземный и подземный электротранспорт. По

своему развитию она сопоставима с транспортными системами столичных городов Европы.

Городской транспорт выполняет коммуникационную функцию, связывает основные элементы города: жилые районы, места работы, культурные, бытовые и торговые пункты, зоны отдыха.

Программой социально-экономического развития г. Минска на 2006 – 2010 годы, утвержденной решением Минского городского Совета депутатов от 25.09.2006 N 258 определены основные приоритеты развития общественного пассажирского транспорта: максимальная реализация потребностей населения в транспортных услугах и повышение комфортности проезда.

Услугами городского и пригородного коммунального пассажирского транспорта ежедневно пользуется более 2,3 млн. человек. В настоящее время в городе организована работа коммунального пассажирского транспорта на 171 автобусном, 63 троллейбусных, 10 трамвайных маршрутах, 2 линиях метро.

Автобусные перевозки

В часы «пик» на автобусных маршрутах предусмотрена работа 930 единиц подвижного состава, по субботним дням – 601 единица, по воскресным – 585. По будним дням запланировано выполнение 20338 рейсов, на субботние дни – 14897 рейсов, на воскресные – 13601.

В 2008 г. организованы следующие автобусные маршруты:

1. № 35 «мкр-н Брилевичи - ас Юго-Западная»
2. № 104 «дс Малиновка-4 - Сенница»;
3. № 136 «дс Карастояновой - оздоровительный центр Ждановичи»;
4. № 138 «дс Кунцевщина - промузел «Западный»;
5. № 158 «дс Карбышева - ул. 3. Бядули» (временный);
6. № 147 «дс Малиновка - Брилевичи»;
7. № 164 «дс Масюковщина - Республиканский центр тенниса»;
8. № 168 «дс Одоевского - 2-е кольцо».

Кроме того в г. Минске работают 100 экспрессных маршрутов, на которых задействовано 1066 единиц подвижного состава. На 212 пригородных маршрутах по будним дням предусмотрена работа 149 единиц автобусов.

Троллейбусные перевозки

В часы «пик» на троллейбусных маршрутах предусмотрена работа 791 единицы подвижного состава, по субботним дням – 381 единицы, по воскресным – 369. По будним дням

запланировано выполнение 13375 рейсов, на субботные дни - 9265 рейсов, на воскресные - 9215.

Трамвайные перевозки

В часы «пик» на трамвайных маршрутах предусмотрена работа 118 трамвайных вагонов. По будним дням на трамвайных маршрутах запланировано выполнение 1712 рейсов. По субботным и воскресным дням - предусмотрена работа 53 единиц подвижного состава и запланировано выполнение 1067 рейсов.

Комфортное обслуживание пассажиров обеспечивается выводом из эксплуатации подвижного состава устаревшего типа и заменой его на современные модели.

Метро

На 2-х линиях метрополитена по будним дням запланировано выполнение 1245 рейсов, по субботным и воскресным дням - 957 и 918 рейсов соответственно.

В связи с вводом в 2005 году в постоянную эксплуатацию станций «Спортивная», «Кунцевщина», «Каменная Горка» и корректировкой отдельных маршрутов сети наземного городского коммунального пассажирского транспорта значительно вырос пассажиропоток на второй линии в часы пик.

В целях удовлетворения потребности населения в перевозках и повышения культуры обслуживания пассажиров на второй линии метро в часы «пик» требуется переход на пятивагонную схему формирования подвижного состава. Для решения данной проблемы в четвертом квартале 2008 г. - первом квартале 2009 г. будет приобретено 29 промежуточных вагонов. Переход на пятивагонную схему запланирован на 2-й квартал 2009 года.

Стратегическим планом развития до 2030 г. утверждена схема метрополитена в составе трех линий общей протяженностью 59 км, с 45-ю станциями и тремя электродепо.

В соответствии с архитектурным проектом продления участка 1-й линии метрополитена от станции «Институт Культуры» до станции «Петровщина» (Юго-Запад) с тремя станциями эксплуатационной длиной 5,31 км, начато его строительство, ввод в постоянную эксплуатацию планируется в 2011 году.

Заканчивается разработка архитектурного проекта и в 2012 г. вводится в эксплуатацию продление 1-й линии от станции «Петровщина» до станции «Малиновка».

Предусматривается проектирование и строительство первого участка третьей линии от станции «Варвашени» до станции «Жуковского», который создаст треугольник пересадок, пересекая 1-ю и 2-ю линии метрополитена в районе станций «Площадь Ленина», «Фрунзенская» и позволит разгрузить пересадочный узел «Октябрьская - Купаловская».

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Распределение дорожно-транспортных происшествий по районам города:

Районы	2007 год				2008 год				Изменение в %				Коэф.тяж	
	ДТП	Погибло	Ранено	В н.с.	ДТП	Погибло	Ранено	В н.с.	ДТП	Погибло	Ранено	В н.с.	2007 год	2008 год
Заводской	148	17	166	13	149	10	164	16	+0,7	-41,2	-1,2	+23	9,3	5,8
Ленинский	111	5	119	2	108	4	114	3	-2,7	-20,0	-4,2	+50	4,0	3,4
Московский	119	10	133	7	120	7	134	8	+0,8	-30,0	+0,8	+14	7,0	5,0
Октябрьский	84	6	93	8	55	10	60	4	-34,5	+66,	35,5	-50,0	6,1	14,3

Партизанский	46	1	51	2	64	4	65	2	+39,1	+300	+27,5	0,0	1,9	5,8
Первомайский	120	14	132	5	102	7	132	7	-15,0	-50,0	0,0	+40	9,6	5,0
Советский	130	5	141	4	104	4	108	4	-20,0	-20,0	-23,4	0,0	3,4	3,6
Фрунзенский	151	10	180	13	135	9	156	11	-10,6	-10,0	-13,3	-15,4	5,3	5,5
Центральный	144	10	159	8	133	8	135	6	-7,6	-20,0	-15,1	-25,0	5,9	5,6
Всего по городу	1053	78	1174	62	970	63	1068	61	-7,9	-19,2	-9,03	-1,6	6,2	5,6

2. Детский дорожно-транспортный травматизм (распределение по районам города):

Районы	2007 год			2008 год						Изменения в %		
	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП		Погиб		Ранен		ДТП	Погиб	Ранен
				всего	в т.ч. по вине детей	Всего	В т.ч. по вине детей	Всего	В т.ч. по вине детей			
Заводской	23	-	23	14	6	1	1	13	5	-39,1	+100	-43,5
Ленинский	10	-	10	9	3	-	-	9	3	-10,0	-	-10,0
Московский	14	1	14	10	3	-	-	10	3	-28,6	-100	-28,6
Октябрьский	6	-	7	6	2	1	-	5	2	0,0	+100	-28,6
Партизанский	3	-	3	4	1	-	-	4	1	+33,	-	+33,3
Первомайский	10	-	10	9	3	-	-	10	3	0,0	-	+10,0
Советский	10	-	10	11	2	-	-	11	2	+10,	-	+10,0
Фрунзенский	18	-	21	18	6	-	-	19	6	0,0	-	-9,5
Центральный	9	-	9	8	2	-	-	9	2	-22,2	-	-11,1
Всего по городу	103	1	107	89	28	2	1	90	27	-13,6	+100	-15,9

2.1. Категории пострадавших при ДТП детей:

Категории	Районы	2007 год			2008 год			Изменения в %		
		ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен
Пешеходы	Заводской	14	-	14	8	1	7	-42,9	+100,	-50,0
	Ленинский	9	-	9	5	-	5	-44,4	-	-44,4
	Московский	10	-	11	8	-	8	-20,0	-	-27,3
	Октябрьский	5	-	5	5	1	4	0,0	+100,0	-20,0
	Партизанский	3	-	3	4	-	4	+33,3	-	+33,3
	Первомайский	7	-	7	8	-	9	+14,3	-	+28,6
	Советский	8	-	8	7	-	7	-12,5	-	-12,5
	Фрунзенский	14	-	16	10	-	10	-28,6	-	-37,5
	Центральный	3	-	3	7	-	8	+133,3	-	+166,7

	Всего по городу	73	-	76	62	2	62	-15,1	+100,	-18,4
Пассажиры	Заводской	7	-	7	4	-	4	-42,9	-	-42,9
	Ленинский	1	-	1	4	-	4	+300,0	-	+300,0
	Московский	3	-	3	2	-	2	-33,3	-	-33,3
	Октябрьский	1	-	2	1	-	1	0,0	-	-50,0
	Партизанский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Первомайский	2	-	2	1	-	1	-50,0	-	-50,0
	Советский	2	-	2	4	-	4	+100,0	-	+100,0
	Фрунзенский	3	-	4	7	-	8	+133,3	-	+100,0
	Центральный	4	-	4	-	-	-	-100,0	-	-100,0
	Всего по городу	23	-	25	23	-	24	0,0	-	-4,0
Велосипедисты	Заводской	1	-	1	2	-	2	+100,0	-	+100,0
	Московский	1	1	-	-	-	-	-100,0	-100,0	-
	Первомайский	1	-	1	1	-	1	0,0	-	0,0
	Фрунзенский	1	-	1	1	-	1	0,0	-	0,0
	Центральный	2	-	2	-	-	-	-100,0	-	-100,0
	Всего по городу	6	1	5	4	-	4	-33,3	-100,0	-20,0

2.2. Распределение пострадавших при ДТП детей по возрасту:

Возраст детей	2007 год			2008 год			Изменения в %		
	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен
от >01 до 07 лет	28	1	28	18	1	17	-35,7	0,0	-39,3
от 07 до 12 лет	45	-	47	35	-	36	-22,2	-	-23,4
от 12 до 16 лет	30	-	32	36	1	37	+20,0	+100,0	+15,6
Всего по городу	103	1	107	89	2	90	-13,6	+100,0	-15,9

3. Причины дорожно-транспортных происшествий:

Причины	2007 год			2008 год			Изменение в %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Неуд. дорожные условия	2	2	3	2	1	1	0,0	-50,0	-66,7
Тех. неисправность ТС	3	1	2	4	-	5	+33,3	-100,0	+150,
Нетрезвое состояние водителей	62	9	85	61	6	88	-1,6	-33,3	+3,5
Нетрезвое состояние пешеходов	127	16	114	97	10	89	-23,6	-37,5	-21,9
Превышение скорости	158	16	217	157	20	200	-0,6	+25,0	-7,8
Выезд на встречную полосу	18	2	25	18	2	32	0,0	0,0	+28,0

Наруш. правил маневрирования	95	4	122	81	5	93	-14,7	+25,0	-23,8
Неподчин. сигналам, знакам, разм.	41	2	54	26	-	33	-36,6	-100,0	-38,9
Наруш. проезда перекрестков	74	4	96	113	5	136	+52,7	+25,0	+41,7
Переутомление, сон за рулем	2	1	1	4	-	4	+100,0	-100,0	+300,
Наруш. проезда пеш. переходов	173	2	183	225	12	222	+30,1	+500,	+21,3
Несоблюдение дистанции	64	2	85	68	-	89	+6,3	-100,	+4,7
Переход в неустановлен. месте	202	31	175	151	16	136	-25,3	-48,4	-22,3
Выход из-за стоящего ТС и пр.	20	-	21	23	1	22	+15,0	+100,	+4,8
Переход на запрещающ. сигнал	28	1	29	26	2	26	-7,1	+100,	-10,3
Другие нарушения ПДД:									
Управление ТС без прав	39	5	47	44	5	56	+12,8	0,0	+19,2

4. Виды дорожно-транспортных происшествий:

Виды ДТП	2007 год			2008 год			Изменение в %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Наезд на пешехода	602	51	574	545	41	528	-9,5	-19,6	-8,01
- в т.ч. по вине водителей ТС	325	12	327	350	23	344	+7,7	+91,7	-89,6
Опрокидывание ТС	17	4	21	18	2	21	+5,9	-50,0	0,0
Наезд на препятствие	56	12	75	50	7	68	-10,7	-41,7	-9,3
Столкновение с ударом сзади	74	1	112	75	3	103	+1,4	+200,	-8,04
Столкновение на перекрестке	131	6	191	144	6	175	+9,9	0,0	-8,4
Столкновение лобовое	23	2	30	25	2	40	+8,7	0,0	+33,3
Столкновение попутное	29	1	42	30	-	40	+3,5	-100,	-4,8
Наезд на стоящее ТС	22	-	27	14	2	18	-36,4	+100,	-33,3
Наезд на велосипедиста	18	1	18	13	-	13	-27,8	-100,	-27,8
Наезд на гужевой транспорт	-	-	-	1	-	1	+100,	-	+100,
Прочие ДТП (падения пассажиров в салоне общ. ТС)	81	-	84	55	-	61	-32,1	-	-27,4

5. Дорожно-транспортные происшествия по месяцам:

Месяцы	2007 год			2008 год		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Январь	144	16	152	130	7	153
Февраль	88	7	99	96	7	104
Март	86	3	89	81	9	82
Апрель	92	8	102	99	4	114
Май	102	6	112	86	2	87
Июнь	93	3	112	101	6	107
Июль	114	10	124	94	2	101
Август	106	10	122	83	9	97
Сентябрь	104	7	125	103	3	116
Октябрь	124	8	137	97	14	107
Всего	1053	78	1174	970	63	1068

6. Дорожно-транспортные происшествия по дням недели:

Дни недели	2007 год			2008 год		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	161	9	179	133	10	146
Вторник	152	11	166	136	12	140
Среда	156	10	166	153	6	164
Четверг	176	11	190	129	11	140
Пятница	156	18	163	175	9	191
Суббота	134	11	163	127	7	144
Воскресенье	118	8	147	117	8	143

7. Дорожно-транспортные происшествия по времени суток:

Время суток	2007 год			2008 год		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
00 – 03 час.	45	3	64	46	7	54
03 – 06 час.	24	8	23	20	1	28
06 – 09 час.	105	4	111	78	2	86
09 – 12 час.	121	6	142	105	5	115
12 – 15 час.	160	9	176	143	3	166
15 – 18 час.	206	9	216	229	18	235
18 – 21 час.	254	21	273	210	16	227
21 – 24 час.	138	18	169	139	11	157

8. Дорожно-транспортные происшествия по видам ТС (по вине водителей):

Вид ТС	2007 год			2008 год			Изменения в %		
	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен
Автобусы	53	1	66	41	1	55	-22,6	0,0	-16,7
- в т.ч. маршрутные такси	17	-	23	9	-	12	-47,1	-	-47,8
Грузовые автомобили	25	-	34	34	5	34	+36,0	+100,	0,0
Легковые автомобили	472	25	564	514	30	593	+8,9	+20,0	+5,1
Мотоциклы	7	-	9	15	2	13	+114,	+100,	+44,4
Мопеды, мотороллеры	5	-	5	9	-	11	+200,	-	+120,
Электротранспорт	3	-	3	7	1	6	+133,	+100,	+100,
Трактор и самоход.мех.	1	-	1	2	-	2	+100,	-	+100,
Велосипеды	8	-	8	7	-	7	-12,5	-	-12,5

Примечание: за январь-октябрь т.г. всего с участием маршрутных такси совершено 31 ДТП (-6,1% к 2007 г.), в результате которых ранено 44 человека (+15,8% к 2007 г.), погибших нет (-100,0 % к 2007 г.).

9. Распределение ДТП по вине водителей по их возрасту:

	2007 год			2008 год		
	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен
До 19 лет	4	1	4	5	2	5
19 – 23 года	100	7	114	103	9	115
24 – 28 лет	151	6	191	162	7	191
29 – 33 года	107	5	124	112	8	132
34 – 38 лет	65	3	75	59	2	68
39 – 43 года	62	3	81	67	3	78
44 – 48 лет	42	3	46	58	6	67
49 – 53 года	45	-	58	49	1	54
54 – 58 лет	33	1	37	32	2	34

59 лет и старше	14	-	18	42	4	44
------------------------	-----------	----------	-----------	-----------	----------	-----------

10. Распределение ДТП по вине пешеходов по их возрасту:

	2007 год			2008 год		
	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен
До 19 лет	39	-	42	32	1	32
19 – 23 года	31	1	32	16	1	15
24 – 28 лет	25	3	23	10	-	10
29 – 33 года	22	3	20	12	-	12
34 – 38 лет	17	1	17	14	1	14
39 – 43 года	25	4	22	16	1	15
44 – 48 лет	22	4	18	24	3	22
49 – 53 года	21	3	19	15	3	12
54 – 58 лет	17	2	15	12	2	11
59 лет и старше	42	11	31	46	7	39

11. Дорожно-транспортные происшествия по вине:

Категория участников	Районы	2007 год				2008 год				Изменения в %			
		ДТП	Погибло	Ранено	В н.с.	ДТП	Погибло	Ранено	В н.с.	ДТП	Погибло	Ранено	В н.с.
По вине водителей	Заводской	98	6	122	13	105	6	120	16	+7,1	0,0	-1,6	+23,
	Ленинский	66	2	73	2	73	4	77	3	+10,6	+100	+5,5	+50,
	Московский	69	5	77	7	89	5	102	8	+29,0	0,0	+32,8	+14,
	Октябрьский	55	2	61	8	42	8	48	4	-23,6	+300	-21,3	-50,0
	Партизанский	31	1	34	2	50	3	52	2	+61,3	+200	+52,9	0,0
	Первомайский	75	5	91	5	81	4	111	7	+8,0	-20,0	+22,0	+40,
	Советский	83	2	91	4	78	4	81	4	-6,0	+100	-11,0	0,0
	Фрунзенский	101	2	129	13	104	6	124	11	+3,0	+200	-3,9	-15,4
	Центральный	90	6	108	8	95	4	98	6	+5,6	-33,3	-9,3	-25,0
	Всего по городу	668	31	786	62	717	44	813	61	+7,3	+42,	+3,4	-1,6
в т.ч. ТС предприятий	Заводской	14	-	18	-	14	1	14	-	0,0	+100	-22,2	-
	Ленинский	9	-	11	-	12	1	11	-	+33,3	+100	0,0	-
	Московский	7	1	7	-	12	-	17	-	+71,4	-100,	+142,9	-
	Октябрьский	10	2	11	-	3	-	4	-	-70,0	-100,	-63,6	-
	Партизанский	4	-	4	-	7	2	5	-	+75,0	+100	+25,0	-
	Первомайский	20	-	24	-	10	1	16	-	-50,0	+100	-33,3	-
	Советский	11	1	11	-	10	-	10	-	-9,1	-100,	-9,1	-
	Фрунзенский	12	-	13	-	7	1	7	-	-41,7	+100	-46,2	-
	Центральный	8	-	10	1	15	-	16	-	+87,5	-	+60,0	-100,
	Всего по городу	95	4	109	1	90	6	100	-	-5,3	+50,	-8,3	-100,
Индивидуальных ТС	Заводской	70	6	91	13	83	5	97	16	+18,6	-16,7	+6,6	+23,
	Ленинский	49	2	53	2	54	3	59	3	+10,2	+50,	+11,3	+50,
	Московский	51	4	59	7	67	4	74	8	+31,4	0,0	+25,4	+14,
	Октябрьский	33	-	37	8	31	8	36	4	-6,1	+100	-2,7	-50,0
	Партизанский	20	-	22	2	38	1	41	2	+90,0	+100	+86,4	0,0
	Первомайский	44	5	55	5	59	3	82	7	+34,1	-40,0	+49,1	+40,
	Советский	64	1	72	4	58	4	61	4	-9,4	+300	-15,3	0,0
	Фрунзенский	76	2	101	13	79	5	97	11	+4,0	+150	-4,0	-15,4
	Центральный	76	6	91	7	70	3	73	6	-7,9	-50,0	-19,8	-14,3
	Всего по городу	483	26	581	61	539	36	620	61	+11,6	+38,	+6,7	0,0
По вине пешеходов	Заводской	42	10	33	19	31	5	26	15	-26,2	-50,0	-21,2	-21,1
	Ленинский	31	3	28	14	21	-	21	9	-32,3	-100,	-25,0	-35,7
	Московский	27	3	25	7	22	1	21	13	-18,5	-66,7	-16,0	+85,7
	Октябрьский	19	2	17	11	11	1	11	5	-42,1	-50,0	-35,3	-54,6
	Партизанский	15	-	16	9	12	1	11	6	-20,0	+100	-31,3	-33,3
	Первомайский	32	5	27	14	20	3	18	13	-37,5	-40,0	-33,3	-7,1
	Советский	33	3	32	16	22	1	21	5	-33,3	-66,7	-34,4	-68,8
	Фрунзенский	40	6	35	22	35	4	32	19	-12,5	-33,3	-8,6	-13,6
	Центральный	27	2	25	15	24	4	20	12	-11,1	+100	-20,0	-20,0
	Всего по городу	266	34	238	127	198	20	181	97	-25,6	-37,5	-24,0	-23,6